



Hyundai IONIQ

1.6 GDI PHEV Klass DT

2020 | 83.000 Km | 104 KW (141 CV) | Eléctrico | Automático

13.500 €

Precio financiado

199,25 € / mesPrecio al contado **14.500 €**

Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
30/6/20 Matrícula
E6484LHF Km
83.000 Km Combustible
Eléctrico Transmisión
Automático Cilindrada
1580 cc Puertas
5 Plazas
5 Carrocería
Berlina Garantía
12 meses IVA deducible
No



Acabado interior

- Acabado KLASS (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Ocho altavoces (Infinity) con subwoofer
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentalrevoluciones
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas activos en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico (una ajuste eléctrico) ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y eléctrico con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavaso en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros y traseros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,00, protección adultos: 91,00, protección niños: 80,00, protección peatones: 70,00, puntuación ayudas a la seguridad: 82,00, Versión evaluada: Hyundai Ioniq Hybrid 5dr HA y Fecha del test: 30 nov 2016
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Siete airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio (Infinity) con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Consola en el suelo
- Sistema activación por voz del sistema de audio y teléfono
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: entrada AUX delantera y USB delantero
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de cruce con control de cruce adaptativo
- Sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara
- Altura (mm): 1450
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos digital con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de luz ambiental
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.470 mm de largo, 1.820 mm de ancho, 1.450 mm de alto, 2.700 mm de batalla, 1.555 mm de ancho de vía delantero, 1.569 mm de ancho de vía trasero y 10.600 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4470
- Anchura (mm): 1820
- Dimensiones interiores: 1.024 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 950 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.366 mm de anchura en las caderas (delante), 1.344 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.136 mm de espacio para las piernas (delante), 906 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.425 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.396 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1580
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 178
- Potencia de 141 CV (CEE) 104 kW y 265 Nm de par máximo ; 61 CV (potencia máx. motor eléctrico), 45 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 170 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de seis marchas con modo automático de tipo manual secuencial con palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.970 kg (peso máximo admisible), 1.495 kg (peso en vacío) y 750 kg (peso máximo remolcable con freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal
- Fecha introducción de la versión: 12 sep 2018 y del modelo: 01 jul 2016
- Doble embrague manual secuencial
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla multifunción de 4,2 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción táctil de 8,0 " Salpicadero 1 y 10,7
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el maletero/parte inferior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con ajuste hacia el suelo en marcha atrás automático y intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces intermitentes laterales y Luces de día con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Luces de lectura delanteras y traseras
- Motor de 1,6 litros (1.580 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 72,0 mm de diámetro, 97,0 mm de carrera, relación de compresión: 13,0 y distribución variable 13,0
- Batería tipo: polímero de iones de litio con 63,00 km de autonomía de 360 voltios, 24,7 Ah y 8,9 kw/h con 3,3 96 y 24
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 178 km/h de velocidad máxima y 10,6 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diámetro, 205 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 91 y baja resistencia a la rodadura (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen eléctrico
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 16 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho bi-ono, 40,6 y 16,5
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 105 CV, 77 kW de potencia máxima, 147 Nm de par máximo, 5.700 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par maximo
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Información del proceso de carga con modo 2 en 2,25 horas 2,30 y 2, información del proceso de carga con modo 3 3,30 y 3
- Un motor eléctrico de 60,5 CV y 44,5 kW con 170 Nm de par maximo motor síncrono de imán permanente de CA
- Sistema de dirección dinámica



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01/02/2019, fecha de comunicación: 01 feb 2019, fase/generación: 1, Version id: 401.638.901, fuente de los precios: interna, M1 y 01 feb 2019
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: K2, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 446 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 1.401 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6.2 (C y D-Temp), 26 g/km CO2 (combinado) y 0 emisiones
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: Gasolina sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 43 litros
- Capacidad depósito (l): 43
- Aceleración 0-100 (s): 10.6
- Consumo de combustible secundario: 1,1 l/100km (EU combinado)
- Consumo de combustible (WLTP ICE);, consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería);, consumo de combustible (WLTP HEV modo EV);, consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 1,1 l/100km (mixto)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y todos los datos disponibles (especificaciones)
- Combustible Adicional: Gasolina sin plomo
- Modos de conducción con cartografía del motor
- Consumo de electricidad: 10,3 kWh/100 km (combinado), 103 Wh/km (combinado), 0,3 kWh/km (combinado) y 0,1 km/kWh (combinado)

Otros

- Cable de carga Tipo 2 (Mennekes), Modo 2 (EVSE) y cable de carga incluido
- Conducción autónoma 1
- Control de Medios pantalla táctil
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP ICE, emisiones WLTP HEV modo ahorro de la batería, emisiones WLTP HEV modo EV, emisiones WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado y 26,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia ilimitada km
- Garantía completa del vehículo: 60 meses y ilimitada km
- Garantía de asistencia en carretera: 96 meses distancia ilimitada km
- Garantía de la batería: 96 meses y 200.000 Km
- Garantía de la pintura: 60 meses distancia ilimitada km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 60 meses y ilimitada km
- Garantía sistemas eléctricos: 60 meses y ilimitada km
- Garantía total vehículo - fabricante: 60 meses y ilimitada km
- Garantía tren motriz - fabricante: 60, ilimitada y ilimitada
- Gastos de transporte incluidos en el precio : 360,00 € incluyendo 0 litros de combustible
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (0%), 5.801,03 y 0,00
- Integración móvil Apple CarPlay y Android Auto
- Sistema eléctrico 48
- WLTP autonomía eléctrica HEV autonomía sólo en modo eléctrico y 66, WLTP autonomía eléctrica HEV autonomía equival. sólo modo eléct.
- WLTP consumo de energía eléctrica EV/HEV consumo de energía eléctrica, WLTP consumo de energía eléctrica HEV consumo energía eléctrica - modo EV, WLTP consumo de energía eléctrica HEV consumo energía eléctri-FU ponderado y 117

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 13/11/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.