



Kia Stonic

1.0 T-GDi 74kW MHEV iMT Drive Plus

2022 | 41.594 Km | 74 KW (100 CV) | Gasolina | Manual

15.700 €

Precio financiado

237,04 € / mes

Precio al contado **17.300 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
23/6/22

 Matrícula
7113LYT

 Km
41.594 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Manual

 Cilindrada
998 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí

Acabado interior

- Acabado DRIVE PLUS, edición limitada: Edición Limitada (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentalrevoluciones
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Control de frenada en curva
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,00, protección adultos: 93,00, protección niños: 84,00, protección peatones: 71,00, puntuación ayudas a la seguridad: 59,00, Versión evaluada: Kia Rio 1.2 GLS (Safety Pack) 5dr HA y Fecha del test: 13 dic 2017
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color, 0 y radio reproduce MP3
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Navegador con pantalla a color de 8,0 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 20,3 y 84
- Consola en el suelo
- Sistema activacion por voz del teléfono
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: USB delantero, 1 y 0
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento delanteros con radar, sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara
- Altura (mm): 1500
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.140 mm de largo, 1.760 mm de ancho, 1.500 mm de alto, 165 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.580 mm de batalla, 1.531 mm de ancho de vía delantero, 1.539 mm de ancho de vía trasero y 10.400 mm de diámetro de giro entre paredes
- Longitud (mm): 4140
- Anchura (mm): 1760
- Dimensiones interiores: 996 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 975 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.344 mm de anchura en las caderas (delante), 1.330 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.070 mm de espacio para las piernas (delante), 850 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.375 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.355 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 183
- Potencia de 100 CV (CEE) 74 kW @ 4.500 rpm (potencia max) 172 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.680 kg (peso máximo admisible), 1.150 kg (peso en vacío), 900 kg (peso máximo remolcable con freno) y 450 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 mar 2022 y del modelo: 07 sep 2017
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 4,2 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción táctil de 8,0 " Salpicadero 1 y 20,3
- Híbrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente elipsoidal, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura metalizada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en Cromados/Plateados
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces intermitentes laterales y Luces de día con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 71,0 mm de diámetro, 84,0 mm de carrera, relación de compresión: 10,5 y distribución variable 10,5
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: polímero de iones de litio de 48 voltios 0 y 0
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 183 km/h de velocidad máxima y 10,7 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diámetro, 195 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 87 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo combustión
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 16 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho 40,6 y 15,2
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 100 CV, 74 kW de potencia máxima, 172 Nm de par máximo, 4.500 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par máximo
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Un motor eléctrico motor generador integrado en correa BISG
- Sistema de dirección dinámica

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01/04/2022, fecha de comunicación: 01 abr 2022, fase/generación: 1, Version id: 831.838.301, fuente de los precios: interna, M1 y 01 abr 2022
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: GB, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 14,9 grados de ángulo de entrada y 28,7 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 352 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 1.155 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6 D y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 45 litros
- Capacidad depósito (l): 45
- Aceleración 0-100 (s): 10.7
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,3 l/100km (mixto), 18,9 km/l (mixto) y 849 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 06/09/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.