



## Renault Trafic

Furgón 27 L1H1 Energy BluedCi 70 kW

2019 | 121.037 Km | 70 KW (95 CV) | Diésel | Manual

**13.800 €**


Precio financiado

**209,55 €** / mes

Precio al contado **15.300 €**



### Principales especificaciones

 Fecha de matriculación  
**7/3/19**


 Matrícula  
**E0727NFZ**

 Km  
**121.037 Km**


 Combustible  
**Diésel**


 Transmisión  
**Manual**


 Cilindrada  
**1598 cc**

 Puertas  
**4**

 Plazas  
**3**

 Carrocería  
**Vehículo comercial**

 Garantía  
**12 meses**

 IVA deducible  
**Sí**

### Acabado interior

- Acabado (clasificación JATO: base B1)
- Tres plazas ( 3+0 )
- Plazas: 3
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Luz en el maletero
- Cuentarrevoluciones
- Tapizado del suelo: habitáculo en plástico o goma
- Guarnecido de los laterales del maletero en tablero, cartón o similar
- Mampara de panel sólido con ventana de ancho completo y altura completa
- Sujeción de carga con ganchos
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Tres reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual, asiento delantero del acompañante tipo banco, asiento delantero central tipo banco
- Volante en material plástico ajustable en altura y en profundidad
- Guantero
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque
- Rueda de repuesto con llanta en acero de tamaño normal



---

## Seguridad

- ABS
- Airbag frontal del conductor
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento acompañante y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento central con pretensores
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 3,00, protección adultos: 52,00, protección niños: 91,00, protección peatones: 53,00, puntuación ayudas a la seguridad: 57,00, Versión evaluada: Renault Trafic dCi 115 4dr Combi y Fecha del test: 25 feb 2015
- Un airbag

---

## Multimedia y audio

- Ordenador de viaje con consumo medio, consumo instantáneo y autonomía

---

## Confort

- Altura (mm): 1971
- Control electrónico de tracción
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual
- Dirección asistida
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable
- Start/Stop parada y arranque automático

---

## Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.999 mm de largo, 1.956 mm de ancho, 1.971 mm de alto, 160 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 3.098 mm de batalla, 1.615 mm de ancho de vía delantero, 1.628 mm de ancho de vía trasero, 11.840 mm de diámetro de giro entre bordillos, 12.400 mm de diámetro de giro entre paredes y 968 mm de voladizo posterior
- Longitud (mm): 4999
- Anchura (mm): 1956
- Dimensiones zona de carga: 2.537 mm de longitud, 1.662 mm de anchura, 1.268 mm de anchura entre pasos de rueda, 1.387 mm de altura, 552 mm de altura hasta el nivel de la carga, 5.200 litros de carga y propia del fabricante
- Mampara de protección de altura completa y anchura completa



## Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1598
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 153
- Potencia de 95 CV ( CEE ) 70 kW @ 3.500 rpm (potencia max) 260 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas , código transmisión: PF6
- Velocidades: 6
- Pesos: 2.800 kg (peso máximo admisible), 1.725 kg (peso en vacío), 2.000 kg (peso máximo remolcable con freno), 750 kg (peso máximo remolcable sin freno), 1.585 kg (peso máximo sobre eje delantero), 1.650 kg (peso máximo sobre eje trasero), 1.075 kg (peso máximo en zona de carga), 75 Kg (peso conductor para fabricante), peso útil incl cond , 1.075 Kg (peso útil incluido conductor) y 1.800 Kg (peso en vacío incluido conductor) ( medición: EU )
- Mantenimiento intermedio cada 40.000 km y 12 meses : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal cada 40.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 jul 2019 y del modelo: 01 jul 2019
- Motor de combustión
- Primer eje trasero

## Acabado exterior

- Puertas: 4
- Molduras laterales
- Paragolpes delantero y trasero en negro/gris (no pintado)
- Acceso a la zona de carga por: Puerta trasera lado pasajero de tipo deslizante 1.030 mm de ancho, 1.284 mm de alto y 0 grados de ángulo de apertura, acceso a la zona de carga por: Puerta posterior de tipo giratoria de doble hoja 1.391 mm de ancho, 1.320 mm de alto y 180 grados de ángulo de apertura
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante con ajuste eléctrico desempañable
- Puerta conductor y pasajero con bisagras delanteras

## Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 1,6 litros ( 1.598 cc ) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 80,0 mm de diámetro, 79,5 mm de carrera y relación de compresión: 15,4 ; código del motor: R9M 408 15,4
- Compresor: uno de tipo turbo
- Alimentación : diesel "common rail"
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 153 km/h de velocidad máxima
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diametro, 205 mm de ancho, 65 % de perfil y índice de velocidad: T con índice de carga: 107
- Sistema de ventilación con filtro de pólen
- Llantas delanteras y traseras en acero de 16 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho 40,6 y 15,2
- Sistema de servofreno de emergencia
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía
- Reducción catalítica selectiva



## Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.07.2019, fecha de comunicación: 08 jul 2019, fase/generación: 3, Version id: 733.131.705, fuente de los precios: interna, N1 y 01 jul 2019
- Carrocería tipo furgón con cabina sencilla y 4 puertas, techo tipo serie, batalla corta regular, volante al lado izquierdo, código de plataforma: X82, carrocería & puertas (local): furgón de 4 puertas
- Norma de emisiones EU6.2 (C and D-Temp), 164 g/km CO2 (combinado) y C
- Combustible: diesel y Combustible primario: diesel
- Depósito principal de combustible: 80 litros
- Capacidad depósito (l): 80
- Consumo de combustible ( ECE 99/100 ): 7,8 l/100km (urbano), 5,3 l/100km (extraurbano), 6,2 l/100km (mixto), 12,8 km/l (urbano), 18,9 km/l (extraurbano), 16,1 km/l (mixto) y 1.290 Km de autonomía (combinado) (fuente: Euro 6C )
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 18/12/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.