



Hyundai Bayon

1.0 TGD1 74kW (100CV) 48V Tecno DCT

2024 | 7.982 Km | 74 KW (100 CV) | Gasolina | Automático

21.700 €


Precio financiado


314,33 € / mes


Precio al contado **22.900 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
22/11/24

 Matrícula
6240MWM

 Km
7.982 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
998 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
24 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado TECNO (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales y en los paragolpes
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor y acompañante
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 4,0, protección adultos: 76,0, protección niños: 82,0, protección peatones: 76,0, puntuación ayudas a la seguridad: 67,0, Versión evaluada: Hyundai BAYON 1.0 T-GDI GL, LHD, 5dr OD y Fecha del test: 01 oct 2021
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio FM, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con pantalla a color de 10,25 " con información por vista de satélite, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 26,0, 36 y 36
- Sistema activación por voz ninguno
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de cruceo
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1500
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.180 mm de largo, 1.775 mm de ancho, 1.500 mm de alto, 165 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.580 mm de batalla, 1.545 mm de ancho de vía delantero, 1.551 mm de ancho de vía trasero y 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4180
- Anchura (mm): 1775
- Dimensiones interiores: 993 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 977 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.072 mm de espacio para las piernas (delante), 882 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.395 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.390 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 176
- Potencia de 100 CV (CEE) 74 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 172 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de siete marchas con paso a modo manual de tipo manual secuencial con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 7
- Pesos: 1.680 kg (peso máximo admisible), 1.145 kg (peso en vacío), 910 kg (peso máximo remolcable con freno) y 450 kg (peso máximo remolcable sin freno)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Mantenimiento principal cada 15.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 04 abr 2024 y del modelo: 04 abr 2024
- Doble embrague manual secuencial
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla de visualización de 10,25 " panel de instrumentos 1 y 26,0, pantalla de visualización táctil de 10,25 " Salpicadero central 1, 26,0, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido suave



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura bicolor metalizada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado)
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con 71,0 mm de diámetro y 84,0 mm de carrera
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: níquel manganeso cobalto (NMC) 1, 0, 0 y 0,0
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Prestaciones: 176 km/h de velocidad máxima y 12,4 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 45 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 91 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi- tono, 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 100 CV, 74 kW de potencia máxima, 172 Nm de par máximo, 4.500 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par máximo
- Sensor de adelantamiento incluye prevención de colisiones
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico motor generador integrado c/ correa BISG y motor generador integrado c/ correa BISG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 04/04/2024, fecha de comunicación: 04 abr 2024, fase/generación: 1, Version id: 826.416.508, fuente de los precios: interna, M1 y 04 abr 2024
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 334 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.128 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 40 litros
- Capacidad depósito (l): 40
- Aceleración 0-100 (s): 12.4
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,3 l/100km (mixto), 18,9 km/l (mixto), 755 Km de autonomía (combinado), 6,8, 14,7, 5,2, 19,2, 4,6, 21,7, 5,4, 18,5, 35, 45, 51 y 44
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y todos los datos disponibles (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 26/04/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.