



BMW X1

xDrive25e

2025 | 16.044 Km | 180 KW (245 CV) | Eléctrico | Automático

45.000 €


Precio financiado

625,22 € / mes


Precio al contado **45.500 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
27/5/25

 Matrícula
3136NCC

 Km
16.044 Km

 Combustible
Eléctrico


 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1499 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
36 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces con subwoofer
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: puertas en símil aluminio y tablero en símil aluminio
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, térmico, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo con banqueta fija, respaldo abatible 40/20/40 y ajuste manual del respaldo
- Volante multi-función de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Apertura compartimento motor
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con aparcam. automático perpendicular/salida frenado automático al aparcam
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 86,0, protección niños: 89,0, protección peatones: 76,0, puntuación ayudas a la seguridad: 92,0, Versión evaluada: BMW X1 2.0 diesel X-Line, 5dr OD LHD y Fecha del test: 12 oct 2022
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital, radio por internet y pantalla táctil 100 W
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet de 10,70 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 27,2, 0 y 999
- Sistema activación por voz marca propia del fabricante y activado con Inteligencia Artificial
- Telemática (999 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0 y asistencia por avería
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi 999 y SIM del cliente requerida
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara, sistema de distancia de aparcamiento en los lados con sensor
- Altura (mm): 1642
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono, incluye temporizador, 999, incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.500 mm de largo, 1.845 mm de ancho, 1.642 mm de alto, 179 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.692 mm de batalla, 1.592 mm de ancho de vía delantero, 1.593 mm de ancho de vía trasero, 11.700 mm de diámetro de giro entre paredes, 2.104, 1.845, 38,4, 82,8 y 72,6
- Longitud (mm): 4500
- Anchura (mm): 1845
- Dimensiones interiores: 1.069 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 998 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.026 mm de espacio para las piernas (delante), 892 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.424 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.400 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción 4x4 permanente y seleccionable con con sistema de control de descenso y selección automática (xDrive)
- Diferencial deslizamiento limitado delantero, trasero de tipo electrónico
- Cubicaje (cm³): 1499
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 190
- Potencia de 245 CV (CEE) 180 kW y 477 Nm de par máximo ; 109 CV (potencia máx. motor eléctrico), 80 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 247 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de siete marchas con paso a modo manual de tipo manual secuencial con palanca en el suelo , código transmisión: GD7Q30WG (Steptronic) 0
- Velocidades: 7
- Pesos: 2.430 kg (peso máximo admisible), 1.930 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.700 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 29 sep 2022 y del modelo: 01 jul 2022
- Doble embrague manual secuencial
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla de visualización de 10,25 " panel de instrumentos 1 y 26,0, pantalla de visualización táctil de 10,70 " Salpicadero central 1, 27,2, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Portaequipajes longitudinal en el techo en color combinado con carrocería
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y Luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Cierre eléctrico del maletero
- Motor de 1,5 litros (1.499 cc) , tres cilindros en línea con 82,0 mm de diámetro y 94,6 mm de carrera ; código del motor: B38A15M2
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 318,6 voltios y 16,25 kw/h con cargador de alta potencia y 11,0 0, 0, 14,20 y 0,0
- Prestaciones: 190 km/h de velocidad máxima, 6,8 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 205 mm de ancho, 65 % de perfil y índice de velocidad: Y con índice de carga: 100 y reforzado (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil, calefacción del motor y calefacción eléctrica
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2, 17,8 y 1LS
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 136 CV, 100 kW de potencia máxima, 230 Nm de par máximo, 4.400 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Información Espacio para Parking
- Información del proceso de carga con modo 2 en 7,75 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, 0 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 2,25 horas a 230 voltios y 32 amperios 11,00, 11,00, 0, 100, 4,87, 2,43 y 1,62
- Un motor eléctrico de 108,8 CV y 80,0 kW con 247 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA, trasero, 82,0 y 60,0

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.03.2025, fecha de comunicación: 29 ene 2025, fase/generación: 3, Version id: 834.372.109, fuente de los precios: interna, M1 y 01 mar 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: FAAR, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 19,8 grados de ángulo de entrada y 26,4 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 490 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.495 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, 0 emisiones y Euro 6e (EA)
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 47 litros
- Capacidad depósito (l): 47
- Aceleración 0-100 (s): 6.8
- Tarjeta / llave inteligente con arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,9 l/100km (mixto), 16,9 km/l (mixto), 797 Km de autonomía (combinado), 5,9, 7,1, 16,9, 14,1, 40 y 33, consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 0,7 l/100km (mixto), 142,9 km/l (mixto), 0,7, 1,2, 142,9, 83,3, 336 y 196
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas 4x4
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 16/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.