



Dacia Spring

Essential Electric 33kW (45CV)

2023 | 39.035 Km | 33 KW (45 CV) | Eléctrico | Automático

12.900 €

Precio financiado

190,66 € / mes

Precio al contado **13.900 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
13/4/23

 Matrícula
4606MGC

 Km
39.035 Km

 Combustible
Eléctrico

 Transmisión
Automático

 Puertas
5

 Plazas
4

 Carrocería
Berlina

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
No

Equipamientos

- Rueda de repuesto
- Facturación batería
- Rueda de repuesto
- Facturación batería



Acabado interior

- Acabado ESSENTIAL (clasificación JATO: mediano M1)
- Cuatro plazas (2+2)
- Plazas: 4
- Cuatro altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en acompañante
- Acabados de lujo: tablero en color brillante
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros y asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible en una pieza
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija con limpiaventa trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (dos)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor y lado acompañante con pretensores
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 1,0, protección adultos: 49,0, protección niños: 56,0, protección peatones: 39,0, puntuación ayudas a la seguridad: 32,0, Versión evaluada: Dacia Spring electric LHD 5dr HA y Fecha del test: 08 dic 2021
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS y radio digital
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1516
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos digital con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 3.734 mm de largo, 1.579 mm de ancho, 1.516 mm de alto, 2.423 mm de batalla, 1.385 mm de ancho de vía delantero, 1.365 mm de ancho de vía trasero, 9.500 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.770 y 69,7
- Longitud (mm): 3734
- Anchura (mm): 1579
- Dimensiones interiores: 896 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 843 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.281 mm de anchura en las caderas (delante), 1.256 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.250 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.231 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Velocidad máxima (km/h): 125
- Potencia de 45 CV (CEE) 33 kW @ 3.000 rpm (potencia max) 125 Nm de par máximo @ 500 rpm (par max) ; 45 CV (potencia máx. motor eléctrico), 33 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 125 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo
- Velocidades: 1
- Pesos: 1.300 kg (peso máximo admisible), 970 kg (peso en vacío), 0 kg (peso máximo remolcable con freno) y 0 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 17 jun 2022 y del modelo: 01 may 2021
- Motor eléctrico puro (BEV)



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado)
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de día con tecnología LED

Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Batería tipo: iones de litio de 263,0 voltios, 108,0 Ah y 28,30 kw/h con 6,6 72, 12, otro, 26,80 y 0,0
- Prestaciones: 125 km/h de velocidad máxima, 19,1 segs de aceleración 0-100 km/h y 125 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 14 pulgadas de diametro, 165 mm de ancho, 70 % de perfil y índice de velocidad: T con índice de carga: 81 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con filtro de pólen calefacción eléctrica
- Llantas delanteras y traseras en acero de 14 pulgadas de diámetro y 4,5 pulgadas de ancho llanta 'structure', 35,6 y 11,4
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Información del proceso de carga con modo 2 en 13,53 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, 0 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 8,47 horas a 16 amperios 6,60, 3,70, 0, 100, 8,45, 4,71 y 4,71
- Un motor eléctrico de 45,0 CV y 33,1 kW con 125 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 1st April 2023, fecha de comunicación: 03 may 2023, fase/generación: 1, Version id: 826.368.606, fuente de los precios: interna, M1 y 01 abr 2023
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-A, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- 30,0 grados de ángulo de entrada y 34,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 270 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones 0 g/km CO2 (combinado) y 0 emisiones
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Aceleración 0-100 (s): 19.1
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 06/09/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.