



## Nissan X-Trail

**5pl 1.5 e-4ORCE 158kW 4x4 A/T Acenta**




2025 | 80 Km | 157 KW (213 CV) | Híbrido | Automático

**35.100 €**

Precio financiado

**506,71 €** /mesPrecio al contado **36.900 €**

### Principales especificaciones

 Fecha de matriculación  
**28/11/25** Matrícula  
**6117NHW** Km  
**80 Km** Combustible  
**Híbrido** Transmisión  
**Automático** Cilindrada  
**1497 cc** Puertas  
**5** Plazas  
**7** Carrocería  
**SUV** IVA deducible  
**Sí**

### Equipamientos

- Básico
- Básico



## Acabado interior

- Acabado ACENTA (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas ( 2+3 )
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero y tablero en simil aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico ( una ajuste eléctrico ) ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y eléctrico con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco partido de orientación delantera con banqueta fija, respaldo abatible asimétrico y ajuste manual del respaldo
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavacos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía frenado automático al aparcar

## Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 91,0, protección niños: 90,0, protección peatones: 70,0, puntuación ayudas a la seguridad: 95,0, Versión evaluada: Nissan X-Trail e-POWER e-4ORCE 2-row 5dr OD y Fecha del test: 16 nov 2022
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y delantero y trasero de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril:
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar y incluye frenado
- Seis airbags



## Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Bluetooth
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

## Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC)
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1695
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad

## Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.680 mm de largo, 1.840 mm de ancho, 1.695 mm de alto, 201 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.705 mm de batalla, 1.585 mm de ancho de vía delantero, 1.590 mm de ancho de vía trasero, 11.600 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.065 y 81,3
- Longitud (mm): 4680
- Anchura (mm): 1840
- Dimensiones interiores:

## Ficha técnica

- Tracción 4x4 permanente y seleccionable con selección automática
- Diferencial deslizamiento limitado delantero de tipo electrónico
- Cubicaje (cm<sup>3</sup>): 1497
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 180
- Potencia de 213 CV ( CEE ) 157 kW @ 4.501 rpm (potencia max) 525 Nm de par máximo @ 2.400 rpm (par max) ; 213 CV (potencia máx. motor eléctrico), 157 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 525 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 1
- Pesos: 2.345 kg (peso máximo admisible), 2.024 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.800 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) ( medición: EU )
- Etiqueta de eficiencia energética clase D
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 06 sep 2022 y del modelo: 06 sep 2022
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla de visualización táctil de 8,00 " Salpicadero central 1, 20,3, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido eléctrico



## Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces de cruce, Luces de día y luces de carretera con tecnología LED

## Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,5 litros ( 1.497 cc ) , tres cilindros en línea ; código del motor: KR15
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 413,0 voltios y 2,10 kw/h 96, 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 180 km/h de velocidad máxima y 7,0 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 235 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 103 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 7,5 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7 y 19,0
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 158 CV, 116 kW de potencia máxima, 250 Nm de par máximo, 4.600 rpm para la potencia máxima y 2.400 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento incluye pantalla y incluye prevención de colisiones
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía conducción con un solo pedal
- Un motor eléctrico de 213,1 CV y 156,7 kW con 330 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA, dos motores eléctricos con 195 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA

## Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Junio 2025, fecha de comunicación: 04 jun 2025, fase/generación: 4, Version id: 834.102.609, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jun 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-CD?, carrocería & puertas (local): crossover de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 575 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.396 litros (hasta el techo con asientos plegados) ( medición VDA ) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 55 litros
- Capacidad depósito (l): 55
- Aceleración 0-100 (s): 7.0
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible ( WLTP HEV modo ahorro de la batería ): 6,2 l/100km (mixto), 16,1 km/l (mixto), 887 Km de autonomía (combinado), 6,1, 5,1, 5,3, 7,7, 39, 46, 44 y 31
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas 4x4
- Modos de conducción con cartografía del motor



---

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 09/07/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.