



## Renault Trafic

Furgón L2H1 Blue dCi 110 Kw (150 CV) CUA

2022 | 128.308 Km | 110 KW (150 CV) | Diésel | Manual

**20.500 €**

Precio financiado

**295,44 €** / mes

Precio al contado **21.500 €**



### Principales especificaciones

 Fecha de matriculación <b>7/3/22</b>	 Matrícula <b>E9025LWS</b>	 Km <b>128.308 Km</b>	 Combustible <b>Diésel</b>
 Transmisión <b>Manual</b>	 Cilindrada <b>1997 cc</b>	 Puertas <b>4</b>	 Plazas <b>3</b>
 Carrocería <b>Vehículo comercial</b>	 Garantía <b>12 meses</b>	 IVA deducible <b>Sí</b>	

### Acabado interior

- Acabado (clasificación JATO: base B1)
- Tres plazas ( 3+0 )
- Plazas: 3
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Tapizado del suelo: habitáculo en plástico o goma
- Guarnecido de los laterales del maletero sin metal visible en tablero, cartón o similar
- Encendido diurno automático
- Mampara de panel sólido con ventana de ancho completo y altura completa
- Sujeción de carga con ganchos
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Tres reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante tipo banco, asiento delantero central tipo banco
- Volante en material plástico ajustable en altura y en profundidad
- Guantero
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque
- Rueda de repuesto con llanta en acero de tamaño normal



## Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones ( dos )
- Airbag frontal del conductor
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento acompañante y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento central con pretensores
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 3,0, protección adultos: 52,0, protección niños: 91,0, protección peatones: 53,0, puntuación ayudas a la seguridad: 57,0, Versión evaluada: Renault Trafic dCi 115 4dr Combi y Fecha del test: 25 feb 2015
- Un airbag

## Multimedia y audio

- Ordenador de viaje con consumo medio
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 1 y 0

## Confort

- Control de cruce
- Altura (mm): 1971
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos completamente digital
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual
- Dirección asistida
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Limpiaparabrisas delantero con intermitencia automática
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

## Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 5.480 mm de largo, 1.956 mm de ancho, 1.971 mm de alto, 160 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 3.498 mm de batalla, 1.615 mm de ancho de vía delantero, 1.628 mm de ancho de vía trasero, 13.170 mm de diámetro de giro entre bordillos, 13.730 mm de diámetro de giro entre paredes, 968 mm de voladizo posterior, 2.283, 45,0 y 89,9
- Longitud (mm): 5480
- Anchura (mm): 1956
- Dimensiones zona de carga: 2.937 mm de longitud, 1.662 mm de anchura, 1.268 mm de anchura entre pasos de rueda, 1.387 mm de altura, 552 mm de altura hasta el nivel de la carga, 7.750 litros de carga y propia del fabricante
- Mampara de protección de altura completa y anchura completa



## Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1997
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 176
- Potencia de 150 CV ( CEE ) 110 kW @ 3.500 rpm (potencia max) 350 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el salpicadero , código transmisión: PF6
- Velocidades: 6
- Pesos: 3.010 kg (peso máximo admisible), 1.759 kg (peso en vacío), 2.000 kg (peso máximo remolcable con freno), 750 kg (peso máximo remolcable sin freno), 1.625 kg (peso máximo sobre eje delantero), 1.650 kg (peso máximo sobre eje trasero), 1.251 kg (peso máximo en zona de carga), 75 Kg (peso conductor para fabricante), peso útil incl cond , 1.251 Kg (peso útil incluido conductor) y 1.834 Kg (peso en vacío incluido conductor) ( medición: EU )
- Mantenimiento intermedio cada 40.000 km y 12 meses : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal cada 40.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 nov 2021 y del modelo: 01 nov 2021
- Motor de combustión
- Primer eje trasero

## Acabado exterior

- Puertas: 4
- Paragolpes delantero y trasero en negro/gris (no pintado)
- Acceso a la zona de carga por: Puerta trasera lado pasajero de tipo deslizante 1.030 mm de ancho, 1.284 mm de alto y 0 grados de ángulo de apertura, acceso a la zona de carga por: Puerta posterior de tipo giratoria de doble hoja 1.391 mm de ancho, 1.320 mm de alto y 180 grados de ángulo de apertura
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante con ajuste eléctrico desempañable
- Puerta conductor y pasajero con bisagras delanteras
- Luces de día con tecnología LED

## Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 2,0 litros ( 1.997 cc ) , cuatro cilindros en línea con 85,0 mm de diámetro y 88,0 mm de carrera
- Compresor: uno de tipo turbo
- Alimentación : diésel "common rail"
- Prestaciones: 176 km/h de velocidad máxima
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diametro, 215 mm de ancho, 65 % de perfil y índice de velocidad: T con índice de carga: 107
- Sistema de ventilación con filtro de pólen calefacción del motor
- Llantas delanteras y traseras en acero de 16 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho 40,6, 15,2 y RTOL16
- Sistema de servofreno de emergencia
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía
- Reducción catalítica selectiva



## Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.01.2023, fecha de comunicación: 09 ene 2023, fase/generación: 3, Version id: 733.130.615, fuente de los precios: interna, 0,00 % de descuento, N1 y 01 ene 2023
- Carrocería tipo furgón con cabina sencilla y 4 puertas, techo tipo serie, batalla larga normal, volante al lado izquierdo, código de plataforma: X82, carrocería & puertas (local): furgón de 4 puertas
- Norma de emisiones EU6 D y C
- Combustible: diésel y Combustible primario: diésel
- Depósito principal de combustible: 80 litros
- Capacidad depósito (l): 80
- Consumo de combustible ( WLTP ICE ): 7,8 l/100km (mixto), 12,8 km/l (mixto) y 1.026 Km de autonomía (combinado) (fuente: Euro 6 D Full )
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor y control de tracción

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 18/12/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.