



Toyota C-HR

1.8 125H Advance

2021 | 72.204 Km | 90 KW (122 CV) | Gasolina | Automático

22.240 €

Precio financiado

336,49 € / mesPrecio al contado **24.490 €**

Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
8/6/21 Matrícula
1654LPZ Km
72.204 Km Combustible
Gasolina Transmisión
Automático Cilindrada
1798 cc Puertas
5 Plazas
5 Carrocería
Berlina Garantía
12 meses IVA deducible
No

Acabado interior

- Acabado ADVANCE (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentarrevoluciones
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco partido de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasero intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor inteligente, airbag frontal del acompañante desconectable y inteligente
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,00, protección adultos: 95,00, protección niños: 77,00, protección peatones: 76,00, puntuación ayudas a la seguridad: 78,00, Versión evaluada: Toyota C-HR Hybrid 5dr HA y Fecha del test: 01 mar 2017
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y delantero y trasero de 0 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Control de estabilidad del remolque
- Aviso de tráfico trasero en cruce radar
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color y radio reproduce MP3
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Consola en el suelo
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 1 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo y función stop/go
- Sensores de aparcamiento delanteros con radar, sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara, sensores de aparcamiento en los lados con radar
- Altura (mm): 1555
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura automático, sensor de luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de doble triángulo con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.390 mm de largo, 1.795 mm de ancho, 1.555 mm de alto, 142 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.640 mm de batalla, 1.540 mm de ancho de vía delantero, 1.560 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 11.000 mm de diámetro de giro entre paredes, 1.795 y 1.795
- Longitud (mm): 4390
- Anchura (mm): 1795
- Dimensiones interiores:

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1798
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 170
- Potencia de 122 CV (CEE) 90 kW @ 5.200 rpm (potencia max) ; 72 CV (potencia máx. motor eléctrico), 53 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 163 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua de velocidad variable con palanca en el suelo, 2,683 :1 relación de la marcha atrás y 2,683 :1 relación de la primera velocidad
- Velocidades: V
- Pesos: 1.860 kg (peso máximo admisible), 1.495 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 725 kg (peso máximo remolcable con freno) y 725 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 03 dic 2019 y del modelo: 12 nov 2019
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla multifunción de 4,2 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción táctil de 8,0 " Salpicadero 1 y 20,3
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura metalizada
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de cruce, Luces de día, Luces traseras y Luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 1,8 litros (1.798 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 80,5 mm de diámetro, 88,3 mm de carrera, relación de compresión: 13,0 y distribución variable ; código del motor: 2ZR-FXE 13,0
- Batería tipo: iones de litio de 207 voltios, 3,6 Ah y 0,7 kw/h 56
- Alimentación : inyección multipunto
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 170 km/h de velocidad máxima y 11,0 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 225 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 95 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen eléctrico
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 98 CV, 72 kW de potencia máxima, 142 Nm de par máximo, 5.200 rpm para la potencia máxima y 3.600 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía motor
- Información Espacio para Parking
- Un motor eléctrico de 72,1 CV y 53,0 kW con 163 Nm de par máximo motor síncrono de imán permanente de CA

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 010121, fecha de comunicación: 08 ene 2021, fase/generación: 1, Version id: 776.675.708, fuente de los precios: interna, M1 y 01 ene 2021
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: TNGA, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 358 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.102 litros (hasta el techo con asientos plegados)
- Norma de emisiones EU6 D, 86 g/km CO2 (combinado), 0,12800 g/km CO2, 0,00000 g/km (partículas), 0,020 g/km HC, g/km Nox y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 43 litros
- Capacidad depósito (l): 43
- Aceleración 0-100 (s): 11.0
- Tarjeta / llave inteligente automática con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (ECE 99/100): 3,3 l/100km (urbano), 4,1 l/100km (extraurbano), 3,8 l/100km (mixto), 30,3 km/l (urbano), 24,4 km/l (extraurbano), 26,3 km/l (mixto) y 1.132 Km de autonomía (combinado) (fuente: EU6d-ISC-FCM (AP)), consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,9 l/100km (mixto), 20,4 km/l (mixto), 4,9, 5,3, 20,4 y 18,9
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios), todos los datos disponibles (especificaciones) y actualizado (estado incentivos)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 20/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.