



Renault Symbioz

Evolution E-Tech full hybr 105kW (145CV)








2025 | 343 Km | 107 KW (145 CV) | Híbrido | Automático

21.990 €

Precio financiado

370,84 € / mesPrecio al contado **26.990 €**

Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
26/5/25 Matrícula
E7839NBZ Km
343 Km Combustible
Híbrido Transmisión
Automático Cilindrada
1598 cc Puertas
5 Plazas
5 Carrocería
SUV Garantía
24 meses IVA deducible
Sí

Equipamientos

- pack navigation
- Pack Maletero
- LLANTAS DE ALEACION 17 PULGADAS
- Llanta 19" Steev diamantada con IKnea roja



Acabado interior

- Acabado EVOLUTION (clasificación JATO: base B1)
Código:
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces (otra)
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: consola central en simil aluminio, puertas en simil fibra de carbono y tablero en simil aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo y ajuste longitudinal manual con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función en material plástico ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavacos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiaventana trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 4,0, protección adultos: 73,0, protección niños: 80,0, protección peatones: 76,0, puntuación ayudas a la seguridad: 69,0, Versión evaluada: Renault Symbioz, E-Tech, LHD, 5DR SUV y Fecha del test: 11 sep 2024
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 8 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Telemática vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de cruce
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1575
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.413 mm de largo, 1.797 mm de ancho, 1.575 mm de alto, 169 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.638 mm de batalla, 1.562 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 11.100 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.003 y 78,9
- Longitud (mm): 4413
- Anchura (mm): 1797
- Dimensiones interiores: 889 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 1.396 mm de anchura en las caderas (delante), 1.391 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.372 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.340 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1598
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 170
- Potencia de 145 CV (CEE) 107 kW @ 3.600 rpm (potencia max) 250 Nm de par máximo ; 49 CV (potencia máx. motor eléctrico), 36 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 205 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de seis marchas con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.925 kg (peso máximo admisible), 1.423 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 750 kg (peso máximo remolcable con freno) y 745 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Mantenimiento intermedio cada 30.000 km y 12 meses : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 oct 2024 y del modelo: 20 jun 2024
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 7,00 " panel de instrumentos 1 y 17,8, pantalla de visualización táctil de 10,40 " Salpicadero central 1, 26,4, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,6 litros (1.598 cc) , cuatro cilindros en línea ; código del motor: H4M
- Batería tipo: iones de litio de 150,0 voltios y 1,20 kw/h batería calef./refriger. de forma activa, LG Energy Solution, 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 170 km/h de velocidad máxima y 10,6 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diametro, 215 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 99 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Llantas delanteras y traseras en acero de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2, 17,8 y RDIF02
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 94 CV, 69 kW de potencia máxima, 148 Nm de par máximo y 3.600 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Un motor eléctrico de 49,0 CV y 36,0 kW con 205 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG, dos motores eléctricos de 24,5 CV y 18,0 kW motor generador integrado y motor generador integrado transmi. TIMG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Julio 2025, fecha de comunicación: 04 jul 2025, fase/generación: 1, Version id: 845.117.101, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jul 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-B, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 460 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.582 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 48 litros
- Capacidad depósito (l): 48
- Aceleración 0-100 (s): 10.6
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,6 l/100km (mixto), 21,7 km/l (mixto), 1.043 Km de autonomía (combinado), 4,6, 4,8, 21,7, 20,8, 51 y 49
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y todos los datos disponibles (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 01/02/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.