



EBRO S400

1.5 DHE HEV Excellence CVT

2025 | 7.602 Km | 155 KW (211 CV) | Híbrido | Automático

24.900 €


Precio financiado

341,81 € /mes


Precio al contado **24.900 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
30/6/25


 Matrícula
4078NDG


 Km
7.602 Km

 Combustible
Híbrido


 Transmisión
Automático


 Cilindrada
1498 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
84 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado EXCELLENCE (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces (otra)
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cristal, consola central en color brillante, puertas en simil aluminio y cuero sintético y tablero en simil aluminio y cuero sintético
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas integrados en asientos delanteros, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de cuero sintético (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor deportivo con ajuste eléctrico (tres ajustes eléctricos) térmico, eléctrico y ajuste eléctrico en altura con ajuste eléctrico del respaldo, asiento delantero del acompañante deportivo, térmico, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
- Cámara de visión de 360º

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 4,0, protección adultos: 79,0, protección niños: 85,0, protección peatones: 78,0, puntuación ayudas a la seguridad: 80,0, Versión evaluada: EBRO s400 HEV, LHD y Fecha del test: 01 nov 2025
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad aviso visual/ acústico y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar y incluye frenado
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Siete airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activación por voz otro
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, USB trasero, 1, 1 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC) y función stop/go
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros, traseros y en los lados con sensor y cámara
- Altura (mm): 1646
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos completamente digital con parabrisas
- Regulación de los faros con faros direccionales, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático con control a distancia
- Limpiaparabrisas delantero
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto sistema de aireación HVAC (incluye llave) incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.320 mm de largo, 1.831 mm de ancho, 1.646 mm de alto, 142 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.610 mm de batalla, 1.550 mm de ancho de vía delantero, 1.550 mm de ancho de vía trasero y 11.000 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4320
- Anchura (mm): 1831
- Dimensiones interiores:



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1498
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 150
- Potencia de 211 CV 155 kW ; 204 CV (potencia máx. motor eléctrico), 150 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 310 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua de velocidad variable con palanca en el volante , código transmisión: 1DHT 0
- Velocidades: V
- Pesos: 2.005 kg (peso máximo admisible), 1.550 kg (peso en vacío) y peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 30 may 2025 y del modelo: 30 may 2025
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla de visualización táctil de 12,30 " Salpicadero central 1, 31,2, orientación de la pantalla fija, rueda de control, control por bola y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura perlada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en Cromados/Plateados
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristales oscurecidos en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,5 litros (1.498 cc) , cuatro cilindros en línea
- Batería tipo: níquel manganeso cobalto (NMC) de 353,3 voltios 0, 0, 1,83 y 0,0
- Prestaciones: 150 km/h de velocidad máxima y 8,7 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 96
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho bi-tons, 43,2 y 15,2
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 95 CV, 70 kW de potencia máxima, 125 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 204,0 CV y 150,0 kW con 310 Nm de par máximo otro y delantero



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 30th May 2025, fecha de comunicación: 03 jun 2025, fase/generación: 1, Version id: 848.601.001, fuente de los precios: interna, M1 y 30 may 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: T1X, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 19,2 grados de ángulo de entrada y 23,8 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 430 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.155 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición propia del fabricante) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, ECO y Euro 6e-bis (EB)
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 51 litros
- Capacidad depósito (l): 51
- Aceleración 0-100 (s): 8.7
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,3 l/100km (mixto), 18,9 km/l (mixto), 962 Km de autonomía (combinado), 4,3, 4,2, 4,6, 55, 56 y 51
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 20/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.