






## Renault Captur

**techno E-Tech PHEV 117kW**2023 | 35.587 Km | 118 KW (160 CV) | Híbrido enchufable  
| Automático**23.900 €**

Precio financiado

**341,81 €** / mesPrecio al contado **24.900 €**

### Principales especificaciones

 Fecha de matriculación  
**30/6/23** Matrícula  
**9059MHZ** Km  
**35.587 Km** Combustible  
**Híbrido enchufable** Transmisión  
**Automático** Cilindrada  
**1598 cc** Puertas  
**5** Plazas  
**5** Carrocería  
**SUV** Garantía  
**12 meses** IVA deducible  
**No**

### Equipamientos

- Retrovisores exteriores el)ctricos abatibles manua



## Acabado interior

- Acabado TECHNO (clasificación JATO: mediano M2)
- Cinco plazas ( 2+3 )
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en símil aluminio, consola central en aluminio y tablero en aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo y ajuste longitudinal manual con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Enchufable

## Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones ( cinco )
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 96,0, protección niños: 83,0, protección peatones: 75,0, puntuación ayudas a la seguridad: 74,0, Versión evaluada: Renault Captur 1.0 Tce 5-door OD LHD y Fecha del test: 04 dic 2019
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 7 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags



## Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro y pantalla a color de 7,00 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 17,8 y 999
- Telemática con 0,00 ( 36 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión 0
- Bluetooth
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Control de Apps

## Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento delanteros con sensor, sensores de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1576
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga y temporizador
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono, incluye temporizador, incluye calefacción y incluye refrigeración

## Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.227 mm de largo, 1.797 mm de ancho, 1.576 mm de alto, 2.639 mm de batalla, 1.560 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 11.100 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.003 y 78,9
- Longitud (mm): 4227
- Anchura (mm): 1797
- Dimensiones interiores: 939 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 908 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.385 mm de anchura en las caderas (delante) y 1.390 mm de anchura en las caderas (detrás)



## Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm<sup>3</sup>): 1598
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 173
- Potencia de 160 CV ( CEE ) 118 kW @ 5.600 rpm (potencia max) 349 Nm de par máximo @ 3.200 rpm (par max) ; 67 CV (potencia máx. motor eléctrico), 49 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 205 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de seis marchas con palanca en el suelo
- Velocidades: 6
- Pesos: 2.057 kg (peso máximo admisible), 1.541 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 750 kg (peso máximo remolcable con freno) y 650 kg (peso máximo remolcable sin freno) ( medición: EU )
- Etiqueta de eficiencia energética clase C
- Mantenimiento intermedio cada 30.000 km y 12 meses : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 jun 2020 y del modelo: 01 ene 2020
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla multifunción de 10,00 " panel de instrumentos 1 y 25,4, pantalla multifunción táctil de 7,00 " Salpicadero central 1, 17,8, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo

## Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura bicolor solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



## Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,6 litros ( 1.598 cc ) , cuatro cilindros en línea con 78,0 mm de diámetro y 83,6 mm de carrera ; código del motor: H4M
- Batería tipo: iones de litio de 400,0 voltios y 9,80 kw/h batería calef./refriger. de forma activa, 68, LG Energy Solution y 0,0
- Alimentación : inyección multipunto
- Prestaciones: 173 km/h de velocidad máxima y 10,1 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 96 y baja resistencia a la rodadura
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho 43,2, 16,5 y RDIF12
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 92 CV, 68 kW de potencia máxima, 144 Nm de par máximo, 5.600 rpm para la potencia máxima y 3.200 rpm para el par máximo
- Prestaciones secundarias: 173 km/h de velocidad máxima
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Información del proceso de carga con modo 2 en 1,92 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,00, 20 y 80, información del proceso de carga con modo 3 en 1,22 horas a 230 voltios y 16 amperios 3,70, 3,00, 20 y 80
- Un motor eléctrico de 66,6 CV y 49,0 kW con 205 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG, dos motores eléctricos de 34,0 CV y 25,0 kW con 50 Nm de par máximo motor generador integrado y motor generador integrado transmi. TIMG

## Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Agosto 2023, fecha de comunicación: 04 ago 2023, fase/generación: 2, Version id: 818.460.610, fuente de los precios: interna, M1 y 01 ago 2023
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-B, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 261 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 536 litros (hasta el techo con asientos plegados) ( medición ISO ) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D y 0 emisiones
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 39 litros
- Capacidad depósito (l): 39
- Aceleración 0-100 (s): 10.1
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible ( WLTP HEV modo ahorro de la batería ): 6,2 l/100km (mixto) y 16,1 km/l (mixto) (fuente: EU6 D ), consumo de combustible ( WLTP HEV modo descarga de la batería ): (fuente: EU6 D ), consumo de combustible ( WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado ): 1,5 l/100km (mixto) y 66,7 km/l (mixto) (fuente: EU6 D ) 1,4, 1,7, 71,4, 58,8, 168 y 138
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Combustible Adicional: sin plomo
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/06/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.