



EBRO S700

1.5 TGD I PHEV Luxury E-CVT

2025 | 22 Km | 205 KW (279 CV) | Híbrido enchufable | Automático

32.500 €


Precio financiado

474,07 € / mes


Precio al contado **34.500 €**




Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
24/10/25

 Matrícula
9079NGW

 Km
22 Km

 Combustible
Híbrido enchufable

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1499 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
24 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado LUXURY (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Ocho altavoces (Sony)
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales y a los lados
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cristal, consola central en color brillante, puertas en símil aluminio y cuero sintético y tablero en símil aluminio y cuero sintético
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Techo solar de cristal (delantero) eléctrico y deslizante
- Dos reposacabezas integrados en asientos delanteros, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de cuero sintético (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor deportivo con ajuste eléctrico (tres ajustes eléctricos) térmico, ventilado, memorizado y memorizado con ajuste memorizado del respaldo, asiento delantero del acompañante deportivo con ajuste eléctrico (dos ajustes eléctricos) térmico, ventilado y eléctrico con ajuste eléctrico del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función térmico de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
- Enchufable
- Cámara de visión de 360°

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,0, protección adultos: 82,0, protección niños: 85,0, protección peatones: 80,0, puntuación ayudas a la seguridad: 78,0, Versión evaluada: CHERY TIGGO 7 PHEV, LHD y Fecha del test: 01 oct 2025
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 15 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar y incluye frenado
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Ocho airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet de 12,30 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 31,2 y 36
- Sistema activación por voz otro
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi otro
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC) y función stop/go
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor y cámara, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara, sistema de distancia de aparcamiento en los lados con cámara
- Altura (mm): 1696
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos completamente digital con parabrisas
- Regulación de los faros con faros direccionales, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático con control a distancia
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto sistema de aireación HVAC (incluye llave) incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.553 mm de largo, 1.824 mm de ancho, 1.696 mm de alto, 175 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.670 mm de batalla, 1.570 mm de ancho de vía delantero, 1.570 mm de ancho de vía trasero y 10.900 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4553
- Anchura (mm): 1824
- Dimensiones interiores:



Ficha técnica

- Tracción delantera con con sistema de control de descenso
- Cubicaje (cm³): 1499
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 180
- Potencia de 279 CV 205 kW y 365 Nm de par máximo ; 204 CV (potencia máx. motor eléctrico), 150 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 310 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua de velocidad variable con palanca en el volante , código transmisión: 1DHT 0
- Velocidades: V
- Pesos: 2.305 kg (peso máximo admisible), 1.865 kg (peso en vacío) y peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 05 mar 2025 y del modelo: 06 dic 2024
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla de visualización de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla de visualización táctil de 12,30 " Salpicadero central 1, 31,2, orientación de la pantalla fija, rueda de control, control por bola y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura perlada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en Cromados/Plateados
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristales oscurecidos en el lateral trasero
- Luces de freno, luces frontales antiniebla, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Cierre eléctrico del maletero
- Motor de 1,5 litros (1.499 cc) , cuatro cilindros en línea
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: fosfato de hierro y litio (LFP) de 339,2 voltios con 6,6 batería calef./refriger. de forma activa, 0, 0, 18,30 y 0,0
- Prestaciones: 180 km/h de velocidad máxima, 8,4 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 225 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 100, reforzado y baja resistencia a la rodadura
- Sistema de ventilación con filtrado de iones y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho bi- tono, 45,7 y 15,2
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 143 CV, 105 kW de potencia máxima, 215 Nm de par máximo, 5.200 rpm para la potencia máxima y 2.500 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía conducción con un solo pedal
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0,33 horas 40,00, 40,00, 30 y 80, información del proceso de carga con modo 2 3,30, 10 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 3,00 horas 6,60, 6,60, 30 y 80
- Un motor eléctrico de 204,0 CV y 150,0 kW con 310 Nm de par maximo otro y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Julio 2025. V1.0, fecha de comunicación: 16 jul 2025, fase/generación: 1, Version id: 847.669.902, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jul 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: T1X, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 21,0 grados de ángulo de entrada y 27,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 1.305 litros (hasta el techo con asientos plegados) y 500 litros (con todos los asientos en su lugar) (medición propia del fabricante) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, 0 emisiones y Euro 6e (EA)
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 60 litros
- Capacidad depósito (l): 60
- Aceleración 0-100 (s): 8.4
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 6,0 l/100km (mixto), 16,7 km/l (mixto) y 1.000 Km de autonomía (combinado), consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 0,8 l/100km (mixto) y 125,0 km/l (mixto)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Combustible Adicional: sin plomo
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/06/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.