



Renault Captur

techno E-Tech full hybr.105 kW(145CV)

2025 | 99.999 Km | 107 KW (145 CV) | Híbrido | Automático

21.990 €


Precio financiado

343,36 € / mes


Precio al contado **24.990 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
31/3/25

 Matrícula
E4249MZS

 Km
99.999 Km

 Combustible
Híbrido

 Transmisión
Automático


 Cilindrada
1598 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
No

Equipamientos

- CarrocerKa bitono
- Rueda de repuesto de emergencia
- Retrovisores exteriores pintados no color carrocer
- CarrocerKa bitono
- Rueda de repuesto de emergencia
- Retrovisores exteriores pintados no color carrocer



Acabado interior

- Acabado TECHNO (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales y a los lados
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en símil aluminio, consola central en aluminio y tablero en aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo y ajuste longitudinal manual con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función en material plástico ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 4,0, protección adultos: 76,0, protección niños: 80,0, protección peatones: 76,0, puntuación ayudas a la seguridad: 69,0, Versión evaluada: Renault Symbioz, E-Tech, LHD 5DR SUV y Fecha del test: 11 sep 2024
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 7 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Telemática (36 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0
- Bluetooth
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1575
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.239 mm de largo, 1.797 mm de ancho, 1.575 mm de alto, 174 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.639 mm de batalla, 1.560 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 11.100 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.003 y 78,9
- Longitud (mm): 4239
- Anchura (mm): 1797
- Dimensiones interiores: 939 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 908 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.385 mm de anchura en las caderas (delante), 1.390 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.371 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.340 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1598
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 170
- Potencia de 145 CV (CEE) 107 kW, 255 Nm de par máximo y potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de seis marchas con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.900 kg (peso máximo admisible), 1.370 kg (peso en vacío), 750 kg (peso máximo remolcable con freno) y 720 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Mantenimiento intermedio cada 30.000 km y 12 meses : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 may 2024 y del modelo: 01 may 2024
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 7,00 " panel de instrumentos 1 y 17,8, pantalla de visualización táctil de 10,40 " Salpicadero central 1, 26,4, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,6 litros (1.598 cc) , cuatro cilindros en línea con 78,0 mm de diámetro y 83,6 mm de carrera ; código del motor: H4M
- Batería tipo: iones de litio de 1,20 kw/h batería calef./refriger. de forma activa, LG Energy Solution, 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 170 km/h de velocidad máxima y 10,6 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diametro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 96 y baja resistencia a la rodadura
- Sistema de ventilación controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7, 16,5 y RDIF30
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 90 CV, 66 kW de potencia máxima, 148 Nm de par máximo, 5.600 rpm para la potencia máxima y 3.200 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Un motor eléctrico de 36,0 CV y 26,5 kW motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG, dos motores eléctricos de 15,0 CV y 11,0 kW motor generador integrado y motor generador integrado transmi. TIMG



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Enero 2025, fecha de comunicación: 07 ene 2025, fase/generación: 2, Version id: 825.750.509, fuente de los precios: interna, M1 y 01 ene 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-B, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 348 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 440 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 48 litros
- Capacidad depósito (l): 48
- Aceleración 0-100 (s): 10.6
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,6 l/100km (mixto), 21,7 km/l (mixto) y 1.043 Km de autonomía (combinado) (fuente: Calculated) 4,6, 5,1, 21,7, 19,6, 51 y 46
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 26/01/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.